



Im Bereich des gesetzlich festgesetzten Überschwemmungsgebietes der Berkel muss der Radweg niveaugleich mit dem Urgelände hergestellt werden. Eine Erhöhung des Geländes ist untersagt. Der Bodenabtrag darf nicht im Überschwemmungsgebiet gelagert werden.

- ### ERLÄUTERUNGEN
- Radweg Asphalt
 - Radweg Wassergebundene Decke
 - Achse Radweg
 - Trennstreifen / Grünstreifen
 - Bankett Schotterrasen
 - Bord F10 + Rinne Br. 30 cm
 - Rohrdurchlass
 - Drainage
 - Überfahrt Wiese / Acker vorh.
 - Überfahrt Wiese / Acker gepl.
 - Brückenbauwerk
 - Strecke / Stationierung
 - Ende / Anfang Regelquerschnitt
 - Vorh. Baum
 - Bestandshöhe in Meter über NNH
 - Hinweis: Nachrichtliche Übernahme Straßenmulde nicht eingemessen
- Radwegaufbau Oberbau bis 50 cm
RSTO 12, Teil 6
gem. Gutachten Conterra
10 cm Asphalttragdeckschicht
bis ca. 40 cm frostsicheres zertifiziertes RC-Material 0-45
bis ca. 50 cm Gesamtaufbau
- Radwegaufbau Oberbau bis 70 cm
RSTO 12, Teil 6
gem. Gutachten Conterra
10,0 cm Asphalttragdeckschicht
40 - ca. 60 cm frostsicheres zertifiziertes RC-Material 0-45
Geogitter mit Geotextil
50 - ca. 70 cm Gesamtaufbau

ÄNDERUNGEN	Index	DATUM
Planung gem. Ing-Büro Martinko angepasst (Gewässerquerung)	a	12.10.2022
Radwegführung Plan 4 Stat. 2+769,24 geändert, Stationierung u. Schritte (Radwegaufbau) angepasst	b	14.06.2023
Radwegführung Plan 2 Stat. 2+250,0 / Plan 3 Stat. 2+080,75 / Plan 4 Stat. 2+818,94, Stationierung angepasst	c	07.09.2023

Ausbauplan Plan 1

Stadt Billerbeck

Radweg entlang der L 581

Maßstab 1: 1.000 / 1:75
Blattgröße 97 x 30
Bearbeiter NK/KW
Datum 08.06.2022

WP/WoltersPartner
Stadtplaner GmbH
Duncker Straße 15 • D-48653 Coesfeld
Telefon 02541 9408 0 • Fax 9408 100
stadtplaner@wolterspartner.de

0 10 20 30 m